

**ЛУКОЙЛ СОВЕРШЕНСТВУЕТ
БУНКЕРОВКУ СУДОВЫМИ МАСЛАМИ**

**РАЗВИТИЕ БИЗНЕСА
В КАЗАХСТАНЕ**

**НОВЫЕ КОНТРАКТЫ
С ПРОМЫШЛЕННЫМИ КОМПАНИЯМИ
В АЗЕРБАЙДЖАНЕ**

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ПОПУЛЯРНОЙ
ЯПОНСКОЙ СПЕЦТЕХНИКИ UNIC
РЕКОМЕНДУЕТ МАСЛА И СМАЗКИ ЛУКОЙЛ**

**ЛУКОЙЛ СТАЛ ПОСТАВЩИКОМ
СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ
ДЛЯ ЗАВОДА МАЗ-МАН**

1

ЛУКОЙЛ СОВЕРШЕНСТВУЕТ БУНКЕРОВКУ СУДОВЫМИ МАСЛАМИ



Бункеровочный флот, обеспечивающий поставки судовых масел ЛУКОЙЛ в порту Сингапур, пополнился новым судном, получившим имя LUKOIL Marine. Отвечая на растущий спрос, компания увеличивает флот для оперативного обслуживания своих клиентов.

Длина нового судна – 45 м, водоизмещение – 800 тонн. Судно имеет несколько грузовых отсеков, позволяющих хранить и осуществлять заправку широкого спектра масел, в том числе LUKOIL Navigo TPEO 30/40, Navigo TPEO 40/40, Navigo 40 MCL, Navigo 100 MCL, Navigo 70 MCL и Navigo 6 SO.

LUKOIL Marine стало третьим судном, обеспечивающим бункеровки маслами ЛУКОЙЛ в Сингапуре, где уже работают суда Transwift (100 тонн) и Marine Success (350 тонн).

Компания LUKOIL Marine Lubricants входит в пятерку ведущих мировых поставщиков судовых масел, занимая более 10% глобального рынка. Бизнес судовых масел российского лидера в 2008 году начинался со снабжения смазочными материалами нескольких российских портов, а сегодня масла ЛУКОЙЛ поставляются в более чем 900 портов в 74 странах.

В октябре 2015 года Компания стала лауреатом конкурса авторитетного британского отраслевого издательства Seatrade, победив в номинации «Технические инновации». Жюри отметило вклад компании в современное развитие смазочных материалов в сфере морского судоходства, включая разработку таких продуктов, как масло LUKOIL NAVIGO и инновационной системы смазки iColube, которая существенно сокращает расходы, обеспечивая оптимальные условия эксплуатации судового двигателя.

2

РАЗВИТИЕ БИЗНЕСА В КАЗАХСТАНЕ



19 мая 2016 года состоялась церемония старта строительства завода по смешению масел компании ЛУКОЙЛ. В ней приняли участие руководитель бизнеса смазочных материалов ЛУКОЙЛ – генеральный директор ООО «ЛЛК-Интернешнл» Максим Дондэ, делегация администрации Алматинской области во главе с акимом Амандыком Баталовым, представители Минэнерго Казахстана, а также руководство компании-генерального подрядчика строительства ТОО «Шар-Курылыс».

Производственная площадка строится в Алматинской области, в непосредственной близости от транспортного коридора «Западная Европа – Западный Китай», казахстанский участок которого будет завершен в 2016 году. Удачное расположение на перекрестке важнейших транспортных магистралей делает для завода приоритетными рынками сбыта не только Казахстан, но и другие страны Центральной Азии, а также Монголию, Афганистан и Китай. Мощность завода составит 100 тыс. тонн в год, с возможностью увеличения производства до 130 тыс. тонн. Инвестиции в его строительство составят около 85 млн. долларов.

«ЛУКОЙЛ – крупнейший зарубежный инвестор на территории Казахстана. В области сотрудничества с Республикой мы не останавливаемся исключительно на секторе нефтегазодобычи, а инвестируем сегодня в создание высокотехнологичного завода смазочных материалов, который будет производить продукты мирового уровня», – отметил генеральный директор «ЛЛК-Интернешнл» Максим Дондэ.

Ранее, в апреле 2016 года, ЛУКОЙЛ Лубрикантс Центральная Азия выиграла новый тендер на поставку смазочных материалов для Eurasian Resources Group (ERG), одной из крупнейших горно-металлургических и энергетических компаний Республики Казахстан. До конца 2016 года Компания поставит свыше 1400 тонн моторных, трансмиссионных, гидравлических и редукторных масел для предприятий ERG, включая Соколовско-Сарбайское горно-обогатительное производственное объединение, Транснациональную компанию «Казхром», Аллюминий Казахстана и ТрансРудныйАвто. Основным объемом приобретаемых масел придется на продукты **ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА** и **ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР**.

3

НОВЫЕ КОНТРАКТЫ С ПРОМЫШЛЕННЫМИ КОМПАНИЯМИ В АЗЕРБАЙДЖАНЕ



ЛУКОЙЛ подписал контракты на поставку масел для ЗАО «Азербайджанские железные дороги» и ООО «Бакинский судостроительный завод».

В адрес Бакинского судостроительного завода Компания поставит масло **ЛУКОЙЛ М-16Г2ЦС (SAE 40)** – моторное масло с композицией высококачественных присадок, предназначенное для высокофорсированных и малооборотных судовых тронковых дизелей. Продукт будет использоваться для заводской заливки двигателей грузовых судов, многоцелевых морских кораблей, а также танкеров.

Национальный оператор сети железных дорог Азербайджана будет использовать **ЛУКОЙЛ М-14Д2**, новое моторное масло для дизельных двигателей тепловозов IV. Продукт имеет допуск к применению General Electric в двигателях GE. Интервал замены этого масла – 180 дней при пробеге не менее 100 тысяч км.

В Азербайджане ЛУКОЙЛ также активно сотрудничает в области поставок смазочных материалов с Socar, Азерхимия, Sumgait Technologies Park. В ближайшей перспективе Компания ожидает значительный рост продаж масел ЛУКОЙЛ в Республике, как в индустриальном, так и потребительском сегменте.

4

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ПОПУЛЯРНОЙ ЯПОНСКОЙ СПЕЦТЕХНИКИ UNIC РЕКОМЕНДУЕТ МАСЛА И СМАЗКИ ЛУКОЙЛ



ЛУКОЙЛ вошел в четверку мировых производителей смазочных материалов, чьи продукты получили документальное подтверждение соответствия требованиям ведущего мирового производителя гидравлических кранов-манипуляторов – FURUKAWA UNIC.

Гидравлические масла **ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР СТ 32** и **ГЕЙЗЕР ЛТ 46**, а также смазка **ЛУКОЙЛ ПОЛИФЛЕКС EP1-160** внесены в техническую документацию и сервисные книжки, прилагаемые к краноманипуляторным установкам под брендом Unic.

ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР СТ – линейка промышленных гидравлических масел с высокой степенью чистоты, отличной фильтруемостью и способностью к воздухоотделению.

ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ – всесезонные гидравлические масла с улучшенными вязкостными характеристиками, особенно при низких температурах.

Антифрикционная смазка ЛУКОЙЛ ПОЛИФЛЕКС EP1-160, имеющая рабочий диапазон температур от -30°C до +120°C, разработана для систем смазывания широкого спектра оборудования, эксплуатируемого в условиях высоких нагрузок.

Для справки:

Furukawa Unic – японская компания с 60-летним опытом в производстве гидравлической техники. Самой популярной продукцией компании являются гидравлические автомобильные и гусеничные краны-манипуляторы, поставляемые в более чем 100 стран мира под торговой маркой UNIC.

5

ЛУКОЙЛ СТАЛ ПОСТАВЩИКОМ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ЗАВОДА МАЗ-МАН



СП МАЗ-МАН выбрал ЛУКОЙЛ в качестве поставщика масел на первую заливку для своего завода в Минске. Ежегодно до 3000 новых единиц техники, сходящих с конвейера МАЗ-МАН, – автомобилей, снегоболотоходов и универсальных фронтальных погрузчиков – будут использовать смазочные материалы ЛУКОЙЛ.

Совместное белорусско-германское предприятие будет использовать для конвейерной заливки моторное масло **ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ 5w-30**, гидравлическое масло **ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ 22**, трансмиссионные масла **ЛУКОЙЛ ATF** и **ЛУКОЙЛ ТРАНСМИССИОННОЕ MN TM-4/5 SAE 75W-90**, а также антифриз **LUKOIL ANTIFREEZE HD G11**.

«Сотрудничество с СП МАЗ-МАН чрезвычайно важно для нас, поскольку это один из самых перспективных и популярных брендов на рынке коммерческой техники в России. ЛУКОЙЛ уже является поставщиком масел как для предприятий MAN в России, так и завода МАЗ в Белоруссии. И мы искренне рады тому, что наше партнерство получает дальнейшее развитие», – отметил Максим Дондэ, генеральный директор ООО «ЛЛК-Интернешнл» (100-% дочерней компании ПАО «ЛУКОЙЛ»).

Для справки:

МАЗ-МАН – совместное белорусско-германское предприятие в республике Беларусь, занимающееся производством грузовых. В линейке техники представлено более 50 моделей большегрузных автомобилей различной конфигурации. Производственные мощности завода рассчитаны на выпуск до 3000 автомобилей в год. Все модели МАЗ-МАН комплектуются немецкими двигателями MAN и другими высококачественными комплектующими от ведущих европейских производителей.

Одобрения/
Соответствует требованиям:

- MB-Approval 228.5
- MAN M3277
- Volvo VDS-3
- Scania LDF-3
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20076/72
- Renault RLD-2, RXD
- Deutz DQC IV-10, III-10
- MTU Category 3
- DAF Extended Drain

API: CI-4, CF

ACEA: E4/E7

SAE: 5W-30, 10W-40



СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ



Расход
масла
на **55%**^{*}
ниже

Защита
от износа
в **5,5** раз^{**}
лучше

Чистота
двигателя
на **73%**^{***}
выше

Увеличенный интервал замены масла